



Aplicaciones especiales de FAUN



Elevación neumática de tobera de aspiración



Protector del cepillo circular neumático



Tercer cepillo en ambos lados



Manguera de aspiración manual en la parte trasera, DN 200



Bomba de agua de alta presión con carrete de manguera



Juego de limpieza de desagües



«Tobera de aspiración flotante»



Barrido simultáneo



Aislamiento acústico en el compartimento del motor



VOLUMEN DEL DEPÓSITO DE AGUA

Concepto de accionamiento VIAJET 4	Volumen de agua de serie	Opcionalmente ampliable
Motor auxiliar	800 l	–



CONCEPTOS DE ACCIONAMIENTO

Tipos de accionamiento	Clase de caja					
	4 m ³	5 m ³	6 m ³	7 m ³	8 m ³	12 m ³
Motor auxiliar	x		x	x		
Accionamiento hidráulico		x	x	x	x	
Accionamiento hidrostático		x	x	x	x	x



CATEGORÍA

CATEGORÍA	Modelo de barredora	
	VIAJET 4	VIAJET 5
CITY para uso urbano	VIAJET 4	VIAJET 5
VARIO para diversos usos	VIAJET 6	VIAJET 7
POWER para usos especiales	VIAJET 8	VIAJET 12



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck
ALEMANIA
Tel. +49 47 95 9 55-0
Fax +49 47 95 9 55-200
info@FAUN.com

www.FAUN.com



BARREDORAS



STREAMLINE GENERATION

- ⊕ Compacta
- ⊕ Rápida
- ⊕ Sistema de circulación de aire
- ⊕ Sistema de descarga en altura

CITY VIAJET 4

VIAJET 4 06/2016 ES

**RELIABLE
PROGRESSIVE**



VIAJET 4

La barredora compacta

El concepto de la VIAJET 4 combina la construcción robusta de un chasis típico de 7,5 t con todas las cualidades prácticas de una barredora sobre chasis. Los chasis de aproximadamente 1,9 m de ancho son ideales para el uso urbano. Gracias al diseño ligero, se puede conseguir una carga útil de unas 3 t. La zona que contiene los desechos tiene un volumen de carga de 4 m³, de conformidad con la norma DIN EN 15429-1. La puerta de la caja está fabricada en plástico reforzado con fibra de vidrio y puede elevarse completamente para recoger bolsas de residuos. También en aplicaciones descentralizadas, la función de vaciado

elevado de la VIAJET 4 puede utilizarse para volcar la carga en contenedores hasta 1,5 m de altura.

La nueva configuración del motor ofrece un acceso mejorado a la zona de mantenimiento y permite obtener una gran capacidad de agua de 800 l.

La VIAJET 4 dispone del sistema de circulación de aire patentado de FAUN de serie, lo que garantiza unos valores de emisión mínimos del aire expulsado.

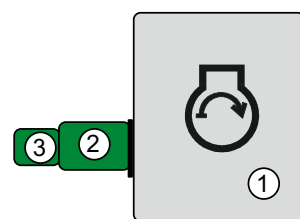
Concepto de accionamiento FAUN

Motor auxiliar Kubota

El robusto motor de aspiración de cuatro cilindros con cilindrada de 2,4 l se basa en la tecnología de cámara de turbulencia con baja emisión.

La técnica de fundición Kubota permite posicionar los canales de agua entre los cilindros, lo que evita eficazmente la deformación del cilindro en situaciones de trabajo con altas potencias.

El motor se encuentra en una posición bien aislada en el compartimento del motor, detrás del depósito de agua. El nuevo diseño, en posición transversal respecto a la dirección de la marcha, mejora la accesibilidad considerablemente. El motor está conectado a una bomba hidráulica doble que acciona directamente a la turbina por medio de un sistema de control eficaz, al mismo tiempo que suministra energía por separado a los otros mecanismos hidráulicos.



1. Motor auxiliar
2. Bomba de la turbina de aspiración
3. Sistema hidráulico de trabajo

1 Sistema de circulación de aire FAUN

El sistema de circulación de aire FAUN transporta continuamente el aire extraído del contenedor de desechos a la tobera de soplado detrás de la tobera de aspiración. Cuando está cargado con los nuevos desechos, el aire ya humedecido y caliente vuelve a ser succionado en la tobera de aspiración y, de ese modo, circula. La cantidad de aire de circulación puede ajustarse de forma variable entre el 30 % y el 70 % en función de la aplicación.

Solo una proporción de aire relativamente pequeña que no circula fluye suavemente hacia fuera por debajo de la máquina. La emisión de polvo fino de la barredora FAUN con el sistema de circulación de aire es, por consiguiente,

aproximadamente un 50 % más baja que las de barredoras solo de aspiración. Además, la VIAJET 4 no lanza polvo a su alrededor porque el aire de escape se expulsa detrás de las unidades de barrido en el tramo de calzada que ya se ha limpiado.

Al añadir agua al chorro de aire también permite limpiar la calzada en el área de trabajo de la tobera de aspiración. En invierno puede utilizarse a temperaturas que alcancen hasta los -5 °C si se añade agua a la tobera de aspiración, ya que el aire que se introduce en el circuito se calienta aproximadamente a 15 °C y, por consiguiente, evita que el agua en la tobera de aspiración y en el contenedor se congele.



- Atrae el aire sucio hacia dentro
- Chorro de aire de circulación
- Aire de escape limpio



Motor auxiliar

Un motor robusto y silencioso acciona la turbina de aspiración.



Turbina de aspiración aerodinámica

La configuración inclinada de la turbina de aspiración optimiza el caudal volumétrico y reduce la acumulación de desechos.



Depósito de agua

El depósito de plástico reforzado con fibra de vidrio ligero de la VIAJET 4 es completamente resistente a la corrosión y evita la formación de depósitos calcáreos. La disposición de los depósitos hace descender el centro de gravedad y asegura una distribución del peso óptima; también aumenta la estabilidad durante el vertido y sirve como aislamiento acústico.



Tobera de aspiración

La tobera de aspiración con la gran solapa para residuos de mayor dimensión puede afrontar todos los desafíos de las aplicaciones urbanas.



Cepillo cilíndrico central de barrido

El cepillo cilíndrico dirige los desechos rápidamente a la tobera de aspiración.



Cepillo lateral

El potente cepillo lateral remolcado dispone de ajuste angular, lo que permite colocarlo adecuadamente para la tarea de barrido.



Contenedor de desechos

La caja con base levantada lateralmente de acero inoxidable V2A, en combinación con el gran ángulo de inclinación, asegura un vaciado eficaz y una limpieza fácil, incluso si se recoge material fresado. La excepcional gran capacidad para los desechos evita la sobreaspiración incluso cuando está totalmente cargada. El depósito del agua está separado de la caja, con lo que aumenta la estabilidad durante el vertido.



Espacio amplio para los accesorios

La VIAJET 4 cuenta con dos cajas de almacenamiento en la parte trasera de serie.



A su alcance, no solo a la vista

El centro de control para el conductor está dispuesto de forma clara y, gracias a los interruptores y controles táctiles, se puede operar incluso sin mirar. El conductor puede concentrarse completamente en la acción de barrido de las calles y en el tráfico.