



## Aplicaciones especiales de FAUN



Tobera de aspiración flotante



Tobera de aspiración inclinada



Brazo en el techo para la lanza de alta presión



FLATJET detrás del cepillo cilíndrico de barrido



Sistema de limpieza viaria frontal



Paquete de toberas de pulverización



Cable de acero para limpiar el filtro de hojas



Escotilla de limpieza para el canal de aspiración



Manguera de aspiración manual en la parte trasera



### VOLUMEN DEL DEPÓSITO DE AGUA

Concepto de accionamiento VIAJET 5	Volumen de agua de serie	Opcionalmente ampliable modificando la distancia entre ejes
Accionamiento hidráulico	1.100 l	600 l adicionales 1.200 l adicionales
Accionamiento hidrostático	1.100 l	



### CONCEPTOS DE ACCIONAMIENTO

Tipos de accionamiento	Clase de caja					
	4 m³	5 m³	6 m³	7 m³	8 m³	12 m³
Motor auxiliar	x		x	x		
Accionamiento hidráulico		x	x	x	x	
Accionamiento hidrostático		x	x	x	x	x



### CATEGORÍA

CATEGORÍA	Modelo de barredora	
	VIAJET 4	VIAJET 5
CITY para uso urbano		
VARIO para diversos usos	VIAJET 6	VIAJET 7
POWER para usos especiales	VIAJET 8	VIAJET 12



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG  
Feldhorst 4  
27711 Osterholz-Scharmbeck  
ALEMANIA  
Tel. +49 47 95 9 55-0  
Fax +49 47 95 9 55-200  
info@FAUN.com

www.FAUN.com



BARREDORAS



**STREAMLINE GENERATION**

- ⊕ Aspiración de alto rendimiento
- ⊕ Aerodinámica optimizada
- ⊕ Sistema de circulación de aire
- ⊕ Compacta

CITY  
**VIAJET 5**



**RELIABLE  
PROGRESSIVE**



# VIAJET 5: la barredora urbana de alto rendimiento más veloz

La VIAJET 5 combina un gran volumen con dimensiones reducidas, por lo que resulta ideal para aplicaciones municipales.

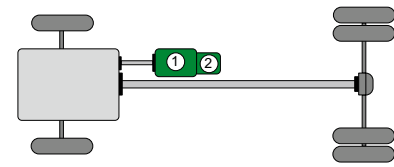
La VIAJET 5 dispone del sistema de circulación de aire patentado de FAUN de serie, lo que garantiza unos valores de emisión mínimos del aire expulsado, así como una gran capacidad de aspiración.

## Conceptos de accionamiento FAUN

### Accionamiento hidráulico del sistema de barrido

La turbina y las unidades de barrido de la barredora se accionan por medio de una bomba doble hidráulica, conectada a la toma de fuerza independiente del embrague del chasis. El conductor puede regular libremente el régimen del motor con el pedal del acelerador entre 900 y 2000 r. p. m. para poder ajustar la velocidad de barrido según sea necesario. La potencia de la turbina se ajusta a la potencia disponible en función de la demanda, con lo que se reduce el consumo de combustible. La omisión de un motor auxiliar adicional reduce los costes de mantenimiento y deja espacio para más agua.

1. Bomba de la turbina de aspiración
2. Sistema hidráulico de trabajo



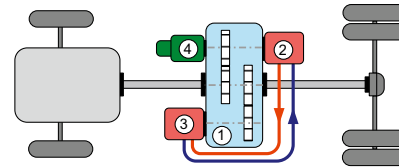
### Accionamiento hidrostático HS 1010

El accionamiento hidrostático HS 1010 actúa como un diferencial interaxial entre la transmisión de salida y el diferencial del eje trasero.

En el modo de barrido, el tren propulsor mecánico se interrumpe y la potencia se transfiere de la transmisión de salida a la bomba hidráulica. A su vez, la bomba acciona un motor hidráulico que transfiere la potencia al eje trasero. El conductor puede utilizar uno de los tres programas para ajustar el control del accionamiento.

El accionamiento totalmente hidrostático también transmite potencia a todo el sistema de barrido por medio de la combinación de una segunda bomba hidráulica.

1. Caja de cambios
2. Bomba de accionamiento
3. Motor de accionamiento
4. Bomba auxiliar



### 1 Sistema de circulación de aire FAUN

El sistema de circulación de aire FAUN transporta continuamente el aire extraído del contenedor de desechos a la tobera de soplado detrás de la tobera de aspiración. Cuando está cargado con los nuevos desechos, el aire ya humedecido y caliente vuelve a ser succionado en la tobera de aspiración y, de ese modo, circula. La cantidad de aire de circulación puede ajustarse de forma variable entre el 30 % y el 70 % en función de la aplicación.

Solo una proporción de aire relativamente pequeña que no circula fluye suavemente hacia fuera por debajo de la máquina. La emisión de polvo fino de la barredora FAUN con el sistema de circulación de aire es, por consiguiente,

aproximadamente un 50 % más baja que las de barredoras solo de aspiración. Además, la VIAJET 5 no lanza polvo a su alrededor porque el aire de escape se expulsa detrás de las unidades de barrido en el tramo de calzada que ya se ha limpiado.

Al añadir agua al chorro de aire también permite limpiar la calzada en el área de trabajo de la tobera de aspiración. En invierno puede utilizarse a temperaturas que alcancen hasta los -5 °C si se añade agua a la tobera de aspiración, ya que el aire que se introduce en el circuito se calienta aproximadamente a 15 °C y, por consiguiente, evita que el agua en la tobera de aspiración y en el contenedor se congele.



- ➔ Atrae el aire sucio hacia dentro
- ➔ Chorro de aire de circulación
- ➔ Aire de escape limpio



#### Turbina de aspiración aerodinámica

La configuración inclinada la turbina optimiza el caudal volumétrico y reduce la acumulación de desechos. Esto aumenta la capacidad de aspiración, lo que permite al vehículo hacer frente incluso a material de barrido pesado.



#### Espacio amplio para el agua

Los depósitos de plástico reforzado con fibra de vidrio ligeros de la VIAJET 5 son completamente resistentes a la corrosión y evitan la formación de depósitos calcáreos. La disposición de los depósitos hace descender el centro de gravedad y asegura una distribución del peso óptima; también aumenta la estabilidad durante el vertido.



#### Diversas soluciones de depósitos

Hay disponible una gama de soluciones de depósitos de diésel, cada una de las cuales se puede ajustar para que combine con los diversos chasis.



#### Tobera de aspiración en V

La tobera de aspiración en V cuenta con una velocidad de aspiración optimizada para lograr una potencia de aspiración increíble. La solapa para desechos voluminosos resistente al desgaste también puede hacer frente a grandes objetos.



#### Cepillo cilíndrico central de barrido

Operando con un amplio ángulo de trabajo respecto a la tobera de aspiración, el cepillo cilíndrico de barrido impulsado asegura que todo el material se introduzca en la tobera de succión a gran velocidad. La función de cierre automático protege el cepillo durante los trayectos sin servicio.



#### Cepillo remolcado

El cepillo lateral de la VIAJET 5 evita fácilmente los obstáculos en su camino. Gracias a su posición delante del cepillo cilíndrico, ningún desecho queda atrás.



#### Cuadro de configuración

El cuadro de configuración está diseñado para ser fácilmente accesible sin tener que inclinar la caja. El claro diseño de las funciones de configuración facilitan el ajuste de las opciones básicas de los sistemas de barrido.



#### Centro de control dispuesto de forma eficiente

Como en todas las VIAJET, todos los elementos de conmutación y las válvulas de la VIAJET 5 para los sistemas de aire comprimido, hidráulicos y eléctricos son fácilmente accesibles en una posición central. Por consiguiente, a la hora de localizar averías, los técnicos de servicio pueden encontrar el origen del problema rápidamente. Las unidades protegidas del polvo y el agua simplifican el mantenimiento regular.



#### Gran contenedor de desechos

El fondo de la cubeta lateralmente levantada de acero inoxidable V2A, junto con el gran ángulo de inclinación, asegura un vaciado eficiente y una limpieza fácil. La excepcional gran capacidad para los desechos evita la sobreaspiración incluso cuando está totalmente cargada. El depósito del agua está separado del contenedor, con lo que se aumenta la estabilidad durante el vertido.